Compte rendu des ateliers du 3 octobre 2023

Objet : Stratégie d'accueil et d'interprétation à l'échelle du Grand Site de Conques Vallées Lot et Dourdou
Étape : Du diagnostic à la stratégie

Retrouvez sur le google drive du Grand Site :
https://drive.google.com/drive/folders/18QmGZCCLo79fm3ILt1xFGk6O8SiZ26Fe?usp=sharing
- La liste des participants
- La présentation projetée
- Les cartes légendées
- Quelques photos de la rencontre

Partie 1. Contexte

❑ **Mot de bienvenue par M. Bernard LEFEBVRE**, Maire de Conques-en-Rouergue et Président du Grand Site de Conques Vallées Lot et Dourdou

Où en est-on depuis les derniers ateliers de travail ?
- Le projet préalable à la candidature au label a été déposé en préfecture d'Aveyron.
- Soit 4 fortes ambitions et 30 actions liées à la préservation, à la gestion, à la valorisation et à la transmission des patrimoines.
- Une 1ère présentation a été réalisée dans le Cantal lors de la Commission départementale de la nature, des paysages et des sites (CDNPS) le 21 septembre dernier. Le projet a été complimenté par les membres de la commission.
- Une 2ème présentation est prévue en préfecture d'Aveyron le 18 octobre prochain. À la suite de l'avis de cette CDNPS => Inspection générale in situ (hiver) => Commission supérieure des sites, perspectives et paysages (CSSPP) à Paris (printemps)
- Ces étapes administratives ne doivent pas freiner la mise en œuvre d'actions d'amélioration.

Voir projet et programme d'actions ci-dessous :
https://drive.google.com/drive/folders/1VFNM5oZJqti12Tiduu-BSXg_q-1z8znV?usp=drive_link

Pourquoi se réunir aujourd'hui ?
Une des actions est de se doter d'une stratégie, c'est-à-dire d'une vision, en termes d'accueil, d'interprétation et de gestion de la fréquentation, ainsi que de préconisations concrètes en matière d'aménagements et de services.

Quelle est l'ambition partagée ?
L'ambition est de devenir un territoire touristique durable en diffusant la fréquentation dans le temps et dans l'espace, faire en sorte qu'elle bénéficie à l'économie locale et au maintien du cadre de vie. Inciter les visiteurs à découvrir le Grand Site autrement que la visite expresse de Conques.

Déroulé de la rencontre :
- Restitution du diagnostic, complément et enrichissement par les participants.
- Construction collectivement de la stratégie et identification des actions prioritaires à mettre en œuvre dans les prochaines années dans le cadre de la démarche de Grand Site de France.

❑ **Pourquoi parler d'accueil, d'interprétation et de gestion de la fréquentation dans les Grands Sites de France ?**
Voir les propos de Soline ARCHAMBAULT, Directrice du réseau des Grands Sites de France
https://youtu.be/Bxivgz89xh0?si=UBNZXnwBUSsU8k7n

❑ **Compléments apportés par Agnès SIMONIN, Inspectrice des sites pour la DREAL Occitanie** en charge de la gestion du site classé « Conques et les gorges du Dourdou ».
- Le site de Conques et des gorges du Dourdou a été classé en 2021 pour son caractère artistique, historique et pittoresque dont la qualité appelle, au nom de l'intérêt général, la conservation en l'état et la préservation de toute atteinte grave. Le classement concerne des espaces naturels ou bâtis, quelle que soit leur étendue.

En site classé, tous les travaux susceptibles de modifier l'état des lieux ou l'aspect des sites (par exemple, les travaux relevant du permis de construire) sont soumis à autorisation spéciale préalable du Ministère chargé des sites, après avis de la DREAL, de la DRAC (Service Territorial de l'Architecture et du Patrimoine du département concerné) et de la Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites (CDNPS).

- Le label Grand Site de France peut être attribué à un site classé de grande notoriété et de forte fréquentation. L'attribution du label est subordonnée à la mise en œuvre d'un projet de préservation, de gestion et de mise en valeur du site, répondant aux principes du développement durable. Le périmètre du territoire concerné par le label peut comprendre d'autres communes que celles incluant le site classé, dès lors qu'elles participent au projet. C'est le cas du Grand Site de Conques Vallées Lot et Dourdou étendu tout ou partie sur les communes de Conques-en-Rouergue, Pruines, Sénergues, Cassaniouze et Vieillevie.

⇨ Savoir maitriser et anticiper la fréquentation est par conséquent un critère déterminant pour le Grand Site de Conques Vallées Lot et Dourdou.

Partie 2. Partage du diagnostic sur l'organisation de l'accueil et l'interprétation

❑ Restitution du diagnostic par Christine MUNOZ, paysagiste du bureau d'études Atelier Sites
Voir dossier en ligne :

- Présentation du 3 octobre
- Cartes avec légendes

❑ Enrichissement du diagnostic par les participants
Les observations/propositions relevées sur les cartes sont les suivantes.

Carte 1 : les parcours
Saint Projet : Valoriser l'histoire du moine Gausbert et la crypte de l'église
Vieillevie : Sentier pédagogique. Baliser le sentier côté Cantal entre le port et Vieillevie
Montarnal : Baliser sentier de découverte village et des randonnées possibles au départ de Montarnal. Minimiser expo photos objets de la vie locale type celui du Fel.
Sénergues : Balade des 3 cascades. 2 circuits sur Sénergues de rando PDIPR + 1 circuit les cascades du Tayrac à faire en famille 20mn avec table de pique-nique).
Conques : Projet de jardin médiéval porté par habitants de Conques
Grand Vabre : Balade familiale à partir de Grand Vabre par la salle des fêtes (jeux enfants) passerelle sur le Dourdou pour le traverser et récupérer des chemins existants (Monédies, pont de Miquel). Le GR 465 ignore le cœur historique de Grand Vabre il faudrait modifier le tracé
Croix du phylloxera : point de vue et landes
GR 465 nord traverse le site Natura 2000 beau balcon sur le Lot qui délimite le territoire sur sa partie nord
Saint Cyprien : Voie piétonne et vélo reliant le cœur de Saint Cyprien au parking des campings cars puis jusqu'à Sanhes pour prendre le sentier vers Conques. Créer une boucle pédestre autour du territoire type tour de l'Aubrac.
Parcours vélo (boucle) : Saint-Cyprien > Pruines > Kaymar > Montignac > Bancarel > Conques > Cendié > Noilhac + un autre parcours au nord du Grand Site.

Carte 2 : Les services
Saint Projet : Plage naturelle / Bac traversant le Lot / Répertorier la faune
Grand Vabre : Exposition sur des murs de photos, peintures évoquant les anciens métiers et paysages
Montarnal : Stationnement habitants et visiteurs
Montignac : Halte cycle à prévoir
Conques : Projet de tiers lieu foyer du village porté par une association
La pêche sur le territoire du Grand Site ne peut pas se limiter au ponton accessible handicapés. Rivière et ruisseaux à catégoriser (1er et 2eme).
Harmoniser l'information culturelle historique environnementale avec des QR codes pointant sur un site web qui permettrait d'utiliser son téléphone comme radio guide.
Faire une vraie entrée sur le Grand Site à la confluence et au moulin de Sanhes.

Carte 3 : les enjeux
Réduire au maximum l'enrobé sur l'espace public.
Désimperméabiliser les espaces publics en végétalisant avec essences locales.
Eviter la banalisation des centres bourgs.

Partie 3. Identification d'actions prioritaires

❑ Travail en sous-groupes autour de 6 objectifs stratégiques

1. Diffuser sur le Grand Site et mettre en synergie les lieux
2. Régler les conflits entre usagers (voitures, cycles, piétons)
3. Valoriser les points d'accueil
4. Conforter les sites d'intérêt paysagers, historiques et culturels
5. Faciliter et valoriser les traversées et la relation à la rivière
6. Ouvrir les points de vue et des sites d'interprétation

❑ Retour par objectif

Atelier 1. Atelier 2. Atelier 3.

1. DIFFUSER SUR LE GRAND SITE ET METTRE EN SYNERGIE LES LIEUX

- Harmonisation de la signalétique et information avec un QR code gravé sur le panneau qui ouvrirait un site web permettant d'avoir toutes les informations concernant cette « curiosité » en se servant de notre smartphone personnel comme d'un audio guide. Cette information peut être complétée par une indication dans google maps.
- Combiner PR et GR pour créer le « Tour du Grand Site » tout en disposant sur les points d'intérêts paysagers un poste de contemplation, en utilisant des matériaux locaux comme une plaque de schiste ou une pierre de granit pour offrir une assise, contre un talus, avec un toit sommaire en branches de châtaignier…
- Outils de communication à améliorer : à destination des habitants (affiches, flyer)
- Se connaître, travailler ensemble = création d'une équipe de travail composée d'habitants intégrée au Syndicat mixte GS.
- Concernant les chemins de randonnée = normaliser la signalétique, veiller au respect des normes, entretien des chemins et sentiers par les associations locales = stimuler par la commune
- Mettre en place une signalétique à 3 portes d'entrées du Grand Site : moulin de Sanhes, La Vinzelle et Vieillevie. Information uniformisée mais personnalisée au Grand Site + QR Code
- Diffusion par l'Office de tourisme via le set de table des sites à découvrir avec QR code
- Communiquer sur la gratuité du parking hors saison => attractivité.

2. REGLER LES CONFLITS ENTRE USAGERS (voitures, cycles, piétons)

- Rétrécissement des voies entrainent des contraintes pour l'utilisation des engins agricoles qui sont de plus en plus larges.
- Le GR 465 (de Murat à Conques) passe par la départementale (problème de sécurité). Il faudrait revoir le parcours de ce GR (par le village de Grand Vabre).
- Etudier l'aménagement du parking de la Rivière / accès à Conques. Aveyron Ingénierie s'est saisi du dossier en lien avec le CAUE de l'Aveyron ; Etudier avec O'Bike une forme de vélib'. Réflexion sur la navette (4000 usagers) => en lien avec LIO ?
- Identifier les différents usages avec un code couleurs différenciant.

3. VALORISER LES POINTS D'ACCUEIL

- Dans l'attribution de chaque point, devra être pris en compte les accès aux mobilités réduites ainsi qu'aux familles et enfants.
- Village de Conques vivant pas un musée
- Problème d'accueil tout au long de l'année sur tout le territoire
- Mener une véritable politique d'attractivité : problème d'enclave par le nord dans la liaison Rodez- Aurillac (RD 901- RD601) problème de continuité
- Trajet en voiture = voiture électrique partagée (comme PNR Grand Causse)
- Navette de bus = aller jusqu'à Grand Vabre et augmenter la fréquentation
- Valoriser le pont de Coursavy et celui de la confluence = aménagement de parking et mise en place de panneaux explicatifs
- Aménager des pontons pour la pêche
- Problème de l'entretien concernant la création de passerelle
- Aménager l'arrivée à Noailhac
- Valoriser l'histoire et la culture locale, le petit patrimoine vernaculaire avec des explications (petits panneaux ou QR code)

4. CONFORTER LES SITES D'INTERET PAYSAGERS HISTORIQUES CULTURELS

- Chaque lieu à valoriser devra être qualifié afin d'éviter tout malentendu avec propriétaire et voisinage

5. **FACILITER ET VALORISER LES TRAVERSEES ET LA RELATION A LA RIVIERE**

- Afin d'être en accord avec la logique et la cohérence du Grand Site, une voie piétonne / cycliste reliant le centre de Saint-Cyprien à l'aire de camping-car et se prolongeant jusqu'à Sanhes afin de pouvoir emprunter le sentier reliant Conques. Ainsi les camping caristes pourraient éviter de marcher sur le bord de la route qui n'est pas du tout sécurisé et sans trottoir et de plus permettre de faire une connexion avec le sentier Rodez Conques.
- Les bacs et passerelles sont à plébisciter et il y a un exemple de bac sur la Garonne à Portet sur Garonne ouvert d'avril à octobre qui permet aux touristes mais aussi aux promeneurs de l'utiliser dans de bonnes conditions grâce au courant du fleuve et d'un câble de sécurité
- Valoriser la confluence avec un point d'accueil dédié et notamment sur la trace du Dourdou quand les pluies lui donnent la couleur de notre Rougier et qui est visible jusqu'à Cahors.
- Identifier les lieux de baignades
- Le long du Dourdou – parking de la rivière = balade sur l'autre rive : solliciter les propriétaires, promouvoir la valorisation et l'intérêt pour les propriétaires, acheter les terrains.
- L'urgence de sécurité (sujet non traité). Les pouvoirs publics font la promotion de l'accueil « l'esprit de lieu » sans soutenir une véritable politique de sécurisation :
  - Voie cycliste = les habitants et livreurs roulent vite
  - Les voitures roulent à plus 50 km/h aux abords du Camping de Conques
  - Proposition de chicane (comme au plateau d'Hymes) = mais attention à l'intégration paysagère de ces équipements routiers. Autre solution le rétrécissement de la chaussée avec de la végétation (apaisant, message : on lève le pied)
  - Contre-exemple de Nauviale : l'aménagement dysfonctionne au niveau de la sécurité par rapport aux lotissements
  - Le respect des normes : l'élagage crée un « V » ouvert qui engendre l'accélération de voitures
  - = Gestion des flux routiers nécessaire par rapport à la sécurité
- Le parking du haut de Conques : problème de signalétique pour informer du détour par la rocade = un panneau avec un plan – schéma simplifié
- Réhabilitation du pont de Coursavy
- Balade familiale au Pont de Miguel
- Aménager une passerelle sur le Dourdou

6. **OUVRIR DES POINTS DE VUE ET DES SITES D'INTERPRETATION**

- Favoriser la mise en place de points de vue sur le sentier entre St-Projet Vieillevie
- Le Cendié à Noailhac
- La chapelle Sainte Foy
- Le Roucan
- Aménager un point de vue entre Pomiès et Montarnal (signalétique)

Divers

- Entretien des chemins et création d'espaces verts = quels coûts ?
- Grand Site et surtourisme : quelle qualité d'accueil ?
  - Réhabilitation du trésor de Conques et la vente du presbytère au Prémontrés = perte d'un potentiel pour un espace d'interprétation de qualité.
  - Disparition de la salle des fêtes
  - Aménagement d'une salle d'exposition réduite au musée Fau
  - Coût du Grand Site
- Connaissance du Grand Site = approche pédagogique, aménagement de points de vue et des bords du Lot, explication sur la faune et la flore.
- Sécurité des vélos : voies cyclables aménagées entre Conques et Saint Cyprien.
- Mettre des moyens pour accueillir = fonctionnement des navettes du parking.
- Faire intervenir des designers pour réfléchir aux usages et proposer des solutions innovantes (sur le tourisme, l'accès au patrimoine et à la culture), exemple du workshop École Nationale Supérieure de Création Industrielle-Les Ateliers à Conques en 2013.
- Installer plus de bancs ou aménager les murets pour favoriser la contemplation.
- Mieux considérer les locaux dans l'aménagement et la politique locale et les intégrer = outils démocratiques, participatifs (comité consultatif) et consultation notamment dans les choix financiers.
- Aménagement de la route de la vallée du Lot : problème de cumul des usagers(vélo/voiture/camions).
- Problème des flux supplémentaires.
- Amélioration de la signalétique.
- Montant des solutions et les coûts portés par les communes.

Mot de la fin : « Il y a beaucoup à faire, à améliorer avant de vouloir mettre en place un label tel que le Grand site ! Il faut rester humble et ne pas vouloir mettre une chaussure 43 à un enfant de 6 ans »

⇨ **Au-delà des propositions, plusieurs questionnements sur la démarche de labellisation « Grand Site de France » sont posés. Les éléments de réponse seront de nouveau apportés lors des prochaines réunions publiques (hiver 2024). D'autres remarques dépassent les enjeux de la démarche (ex : commentaires sur la vie publique).**

En conclusion

- Possibilité de compléter les échanges par mail jusqu'au 22 octobre.
- Retour des échanges et des propositions en comité technique et en comité de pilotage.
- Présentation de la stratégie d'accueil et d'interprétation et de son plan d'actions fin 2023/début 2024.

12h45. Fin des ateliers autour du verre de l'amitié.