



1 PHASE DIAGNOSTIC

Périmètre du grand site

Les intérêts du site

Sites d'intérêt paysage, géologique et écologique

Sites d'intérêt patrimonial

Les accès au site

Accès routier et typologie de transports

Typologies des routes

Les parcours dans le site

Les grands itinéraires de randonnées et vélos

Organisation des sentiers et parcours de découverte

L'offre touristique

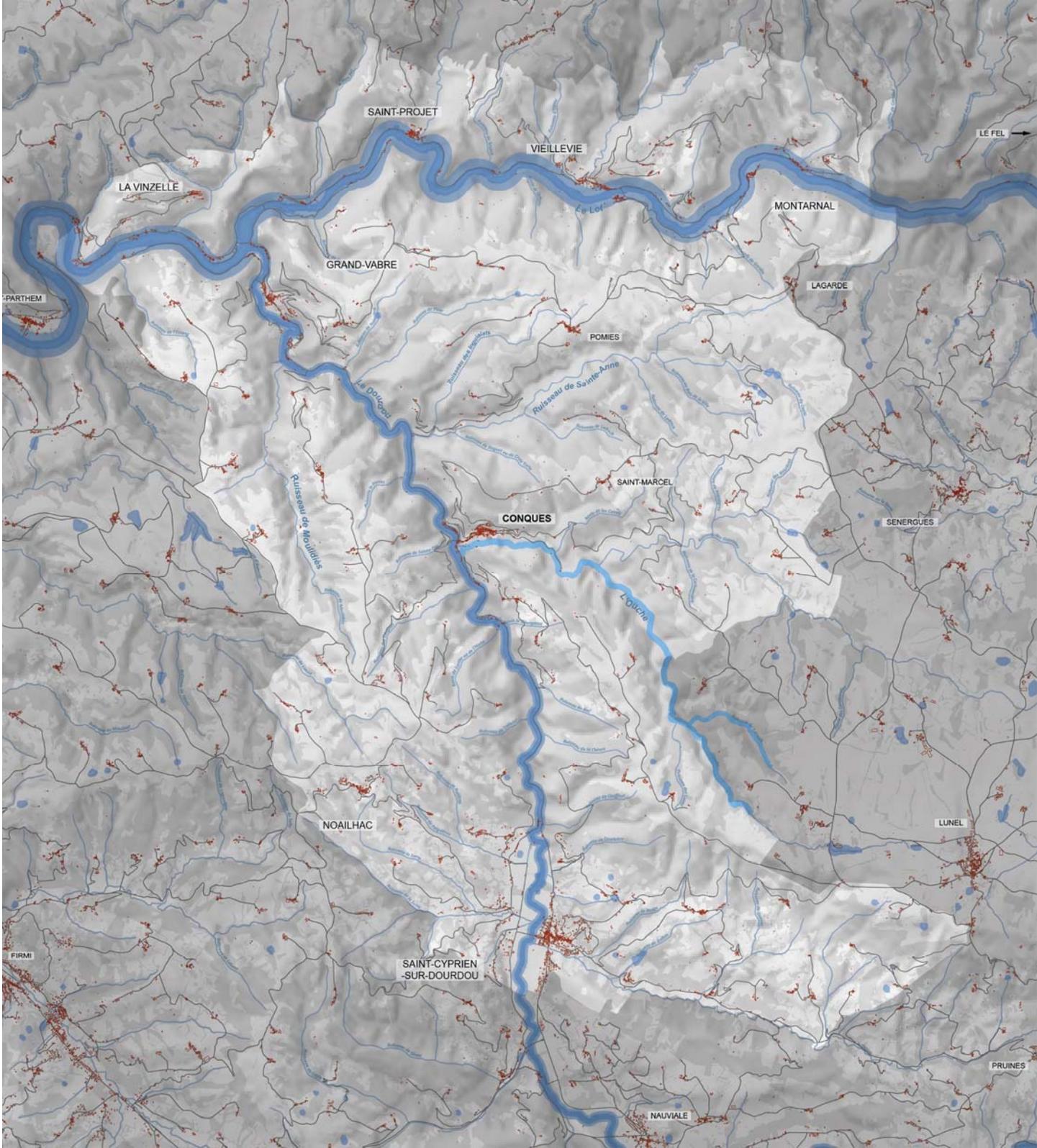
Organisation de l'offre touristique

Les projets

Les projets en cours

2 PHASE STRATEGIE D'ACCUEIL ET DE DECOUVERTE DU PAYSAGE

Périmètre du grand site



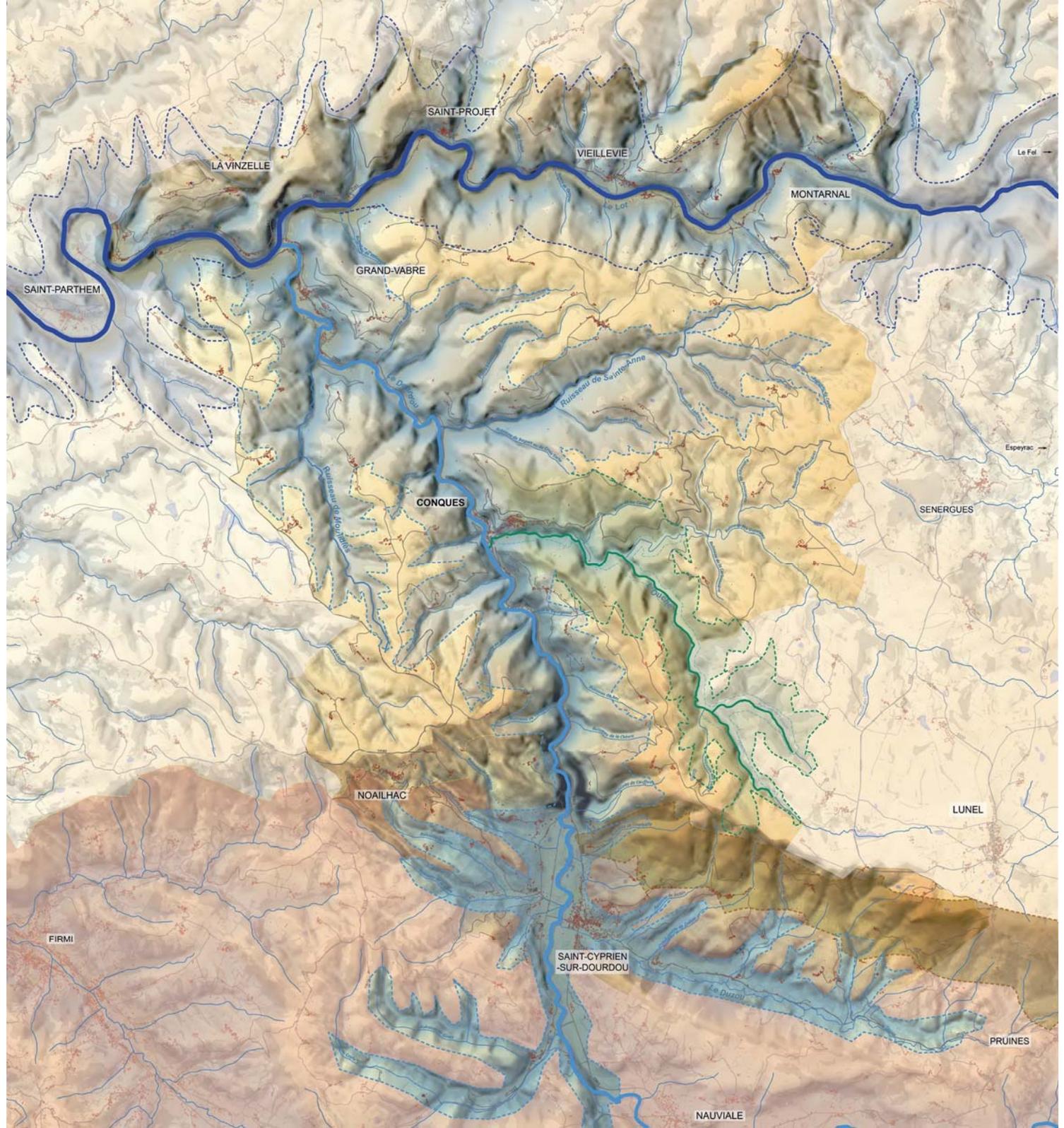
Structure morphologique

La force du paysage liée à sa topographie et géologie

Paysage en étagement :

- Des gorges encaissées
- En balcon depuis les versants
- Crête avec vue surplombante

Morphologie a donné naissance à une installation des hommes en lien avec la topographie



Intérêts paysagers et géologiques

Multitudes de paysages :

Gorges : Dourdou et du Lot

Vallons : Moulidiès, Sainte-Anne, l'Ouche

Crêtes multiples

Plateaux

Particularités :

Conques : un site caché et reculé

Dourdou : une vallée rocheuse « sauvage »

Le lot avec villages sur versants

Occupation ancienne : traces sur le territoire

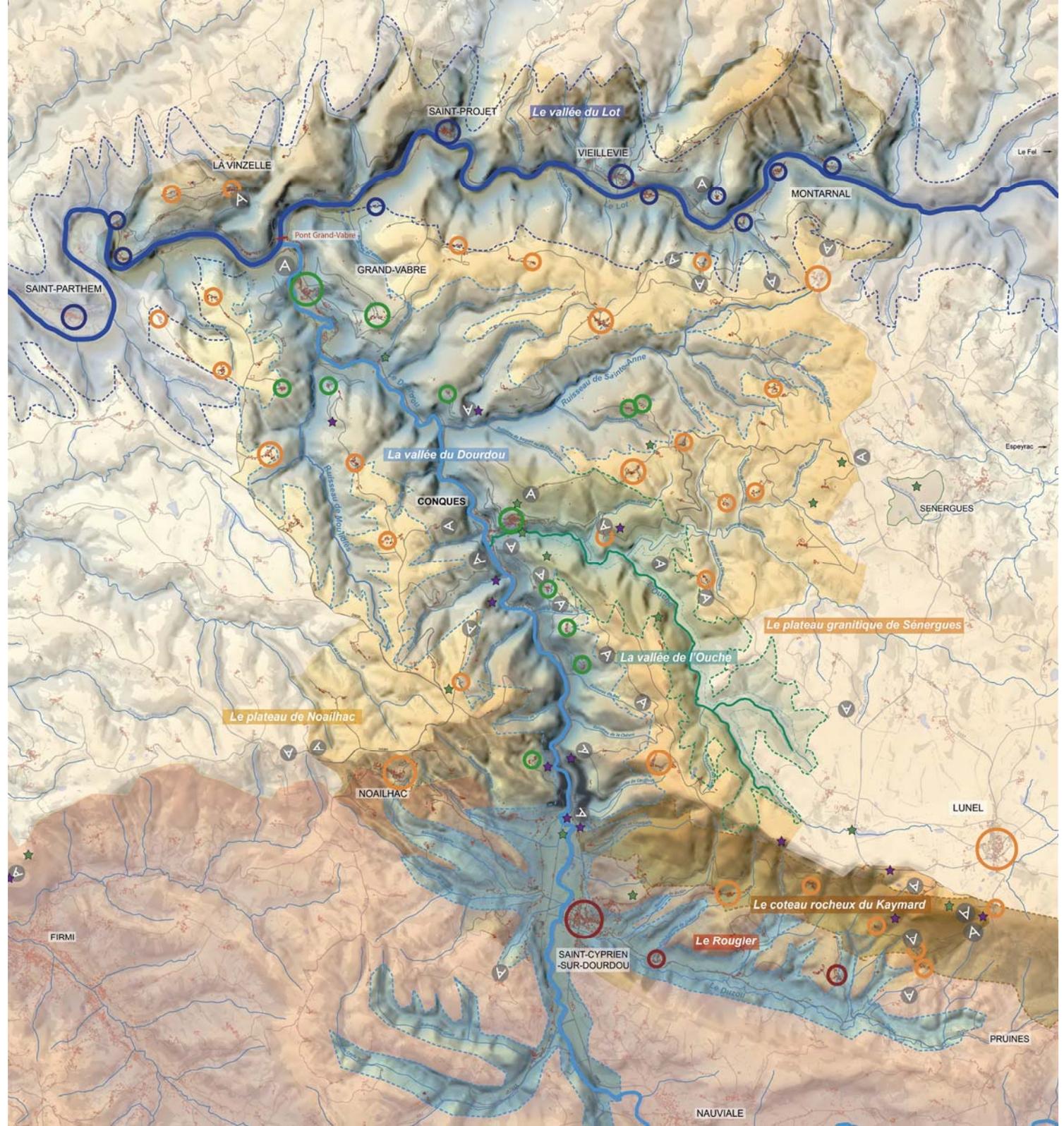
Intérêts multiples

Des points de vue (promenades)

Des implantations humaines en lien avec le paysage (fermes, terrasses...)

Des trésors bâtis isolés dans le paysage (chapelles...)

Des sites géologiques (Kaymard ...)



Intérêt patrimonial

Un patrimoine riche dispersé sur le territoire **reconnu** ou à faire connaître

Villages pittoresques

Chemin de Compostelle un pèlerinage qui perdure (Abbatiale, Pont des pèlerins)

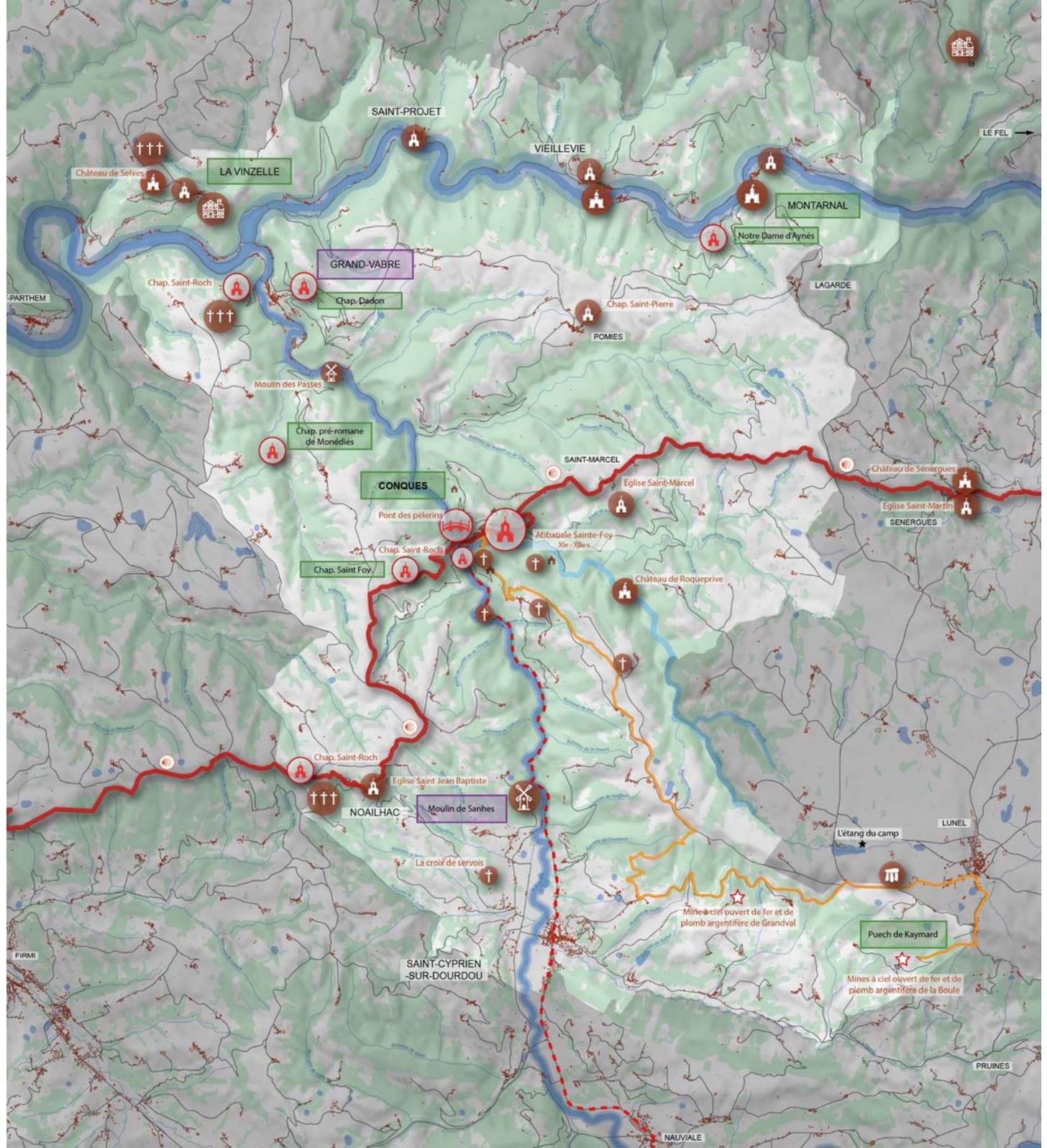
Des chapelles isolées

Moulins

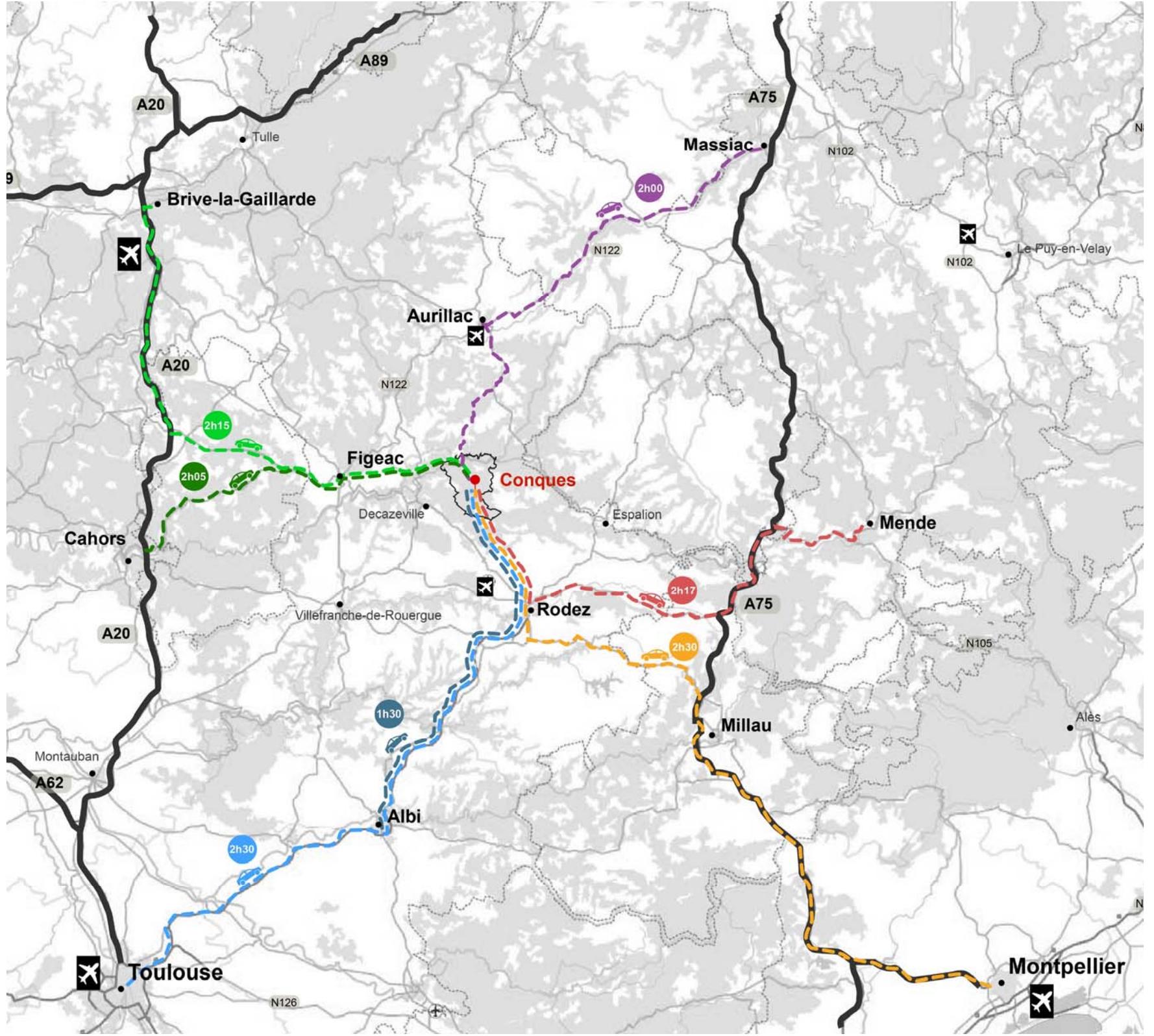
Châteaux

Petit patrimoine : sécadous, croix chemin de croix ...

Route Soulages



Accès au site



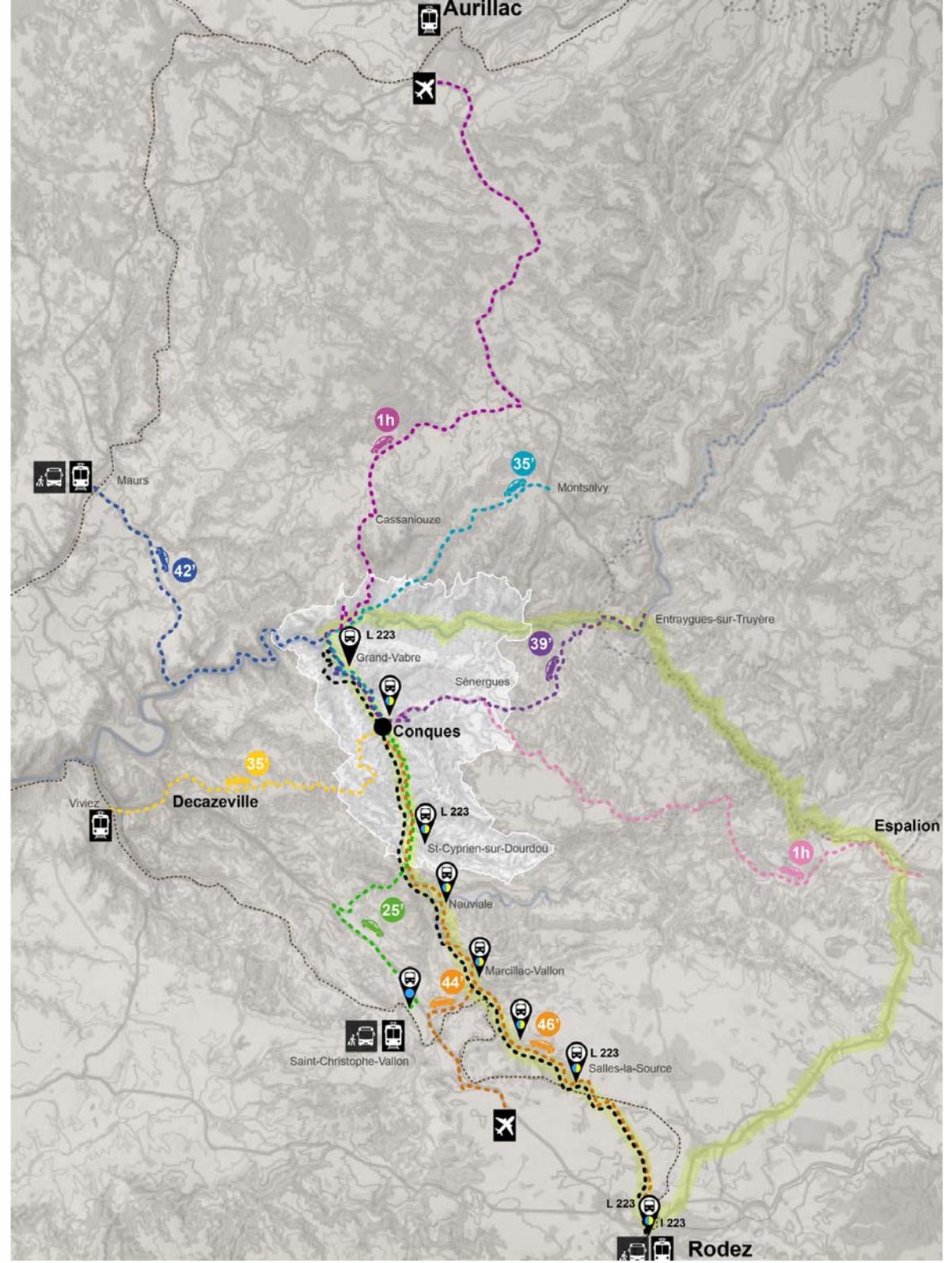
Accès au site

Un axe principal de desserte très fréquenté
(voitures)

Transports collectifs : peu de fréquence

Une gare la plus proche : Saint Christophe vallon

Un flux touristique majeur : Rodez - Espalion -
Entraygues-sur truyère - Conques



Typologie des routes

Des routes sinueuses sur l'ensemble du territoire

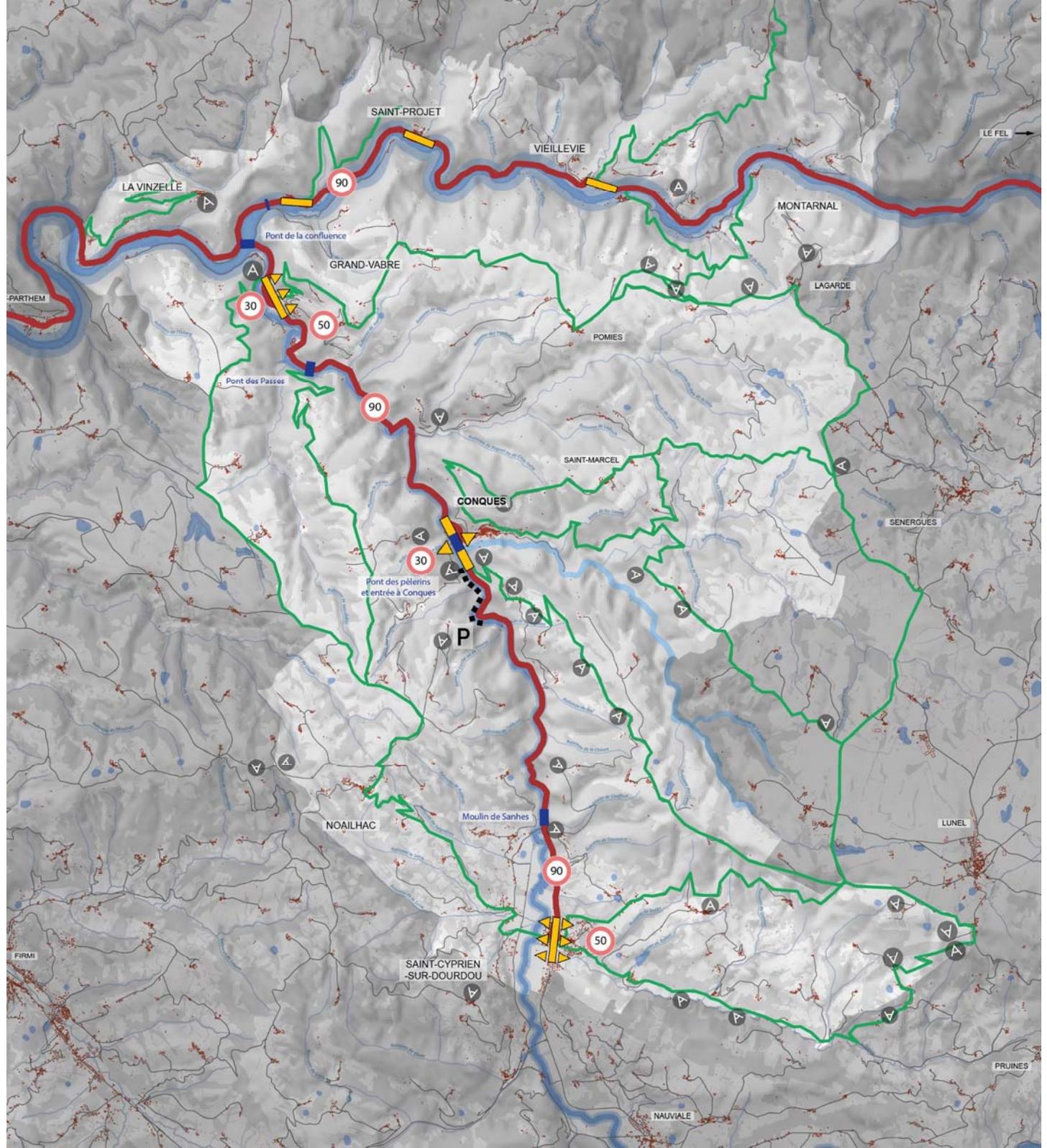
Des routes de fond de vallées :

Difficulté pour intégrer les modes doux et vitesses incompatibles

Des routes de plateaux ou en crête :

Routes paysagères de découverte avec points de vue remarquables

Les villages sur le Dourdou : des points d'entrée sur le territoire



Exemple : du parking la rivière à Conques

└ 6 m ┘ Largeur de chaussée

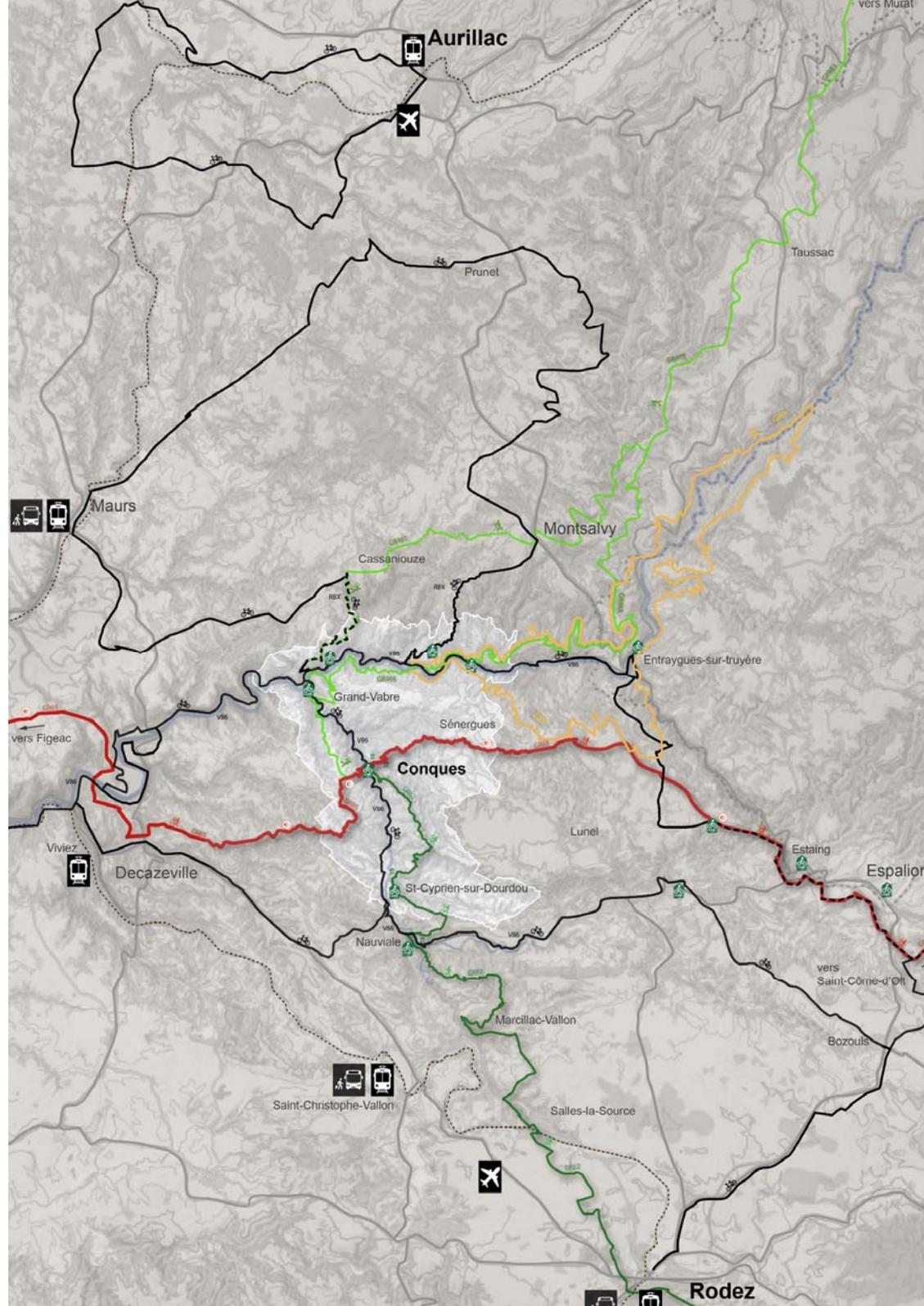
└ 6 m ┘ Chaussée avec accotements enherbés

└ 6 m ┘ Chaussée entre bâtiments

└ 6 m ┘ Chaussée étroite contenue par la topographie



Les grands itinéraires de randonnées et vélo



-  Le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle/GR 65/E3*
-  GR 62 de Rodez à Conques
-  GR 465 des Monts du Cantal à la vallée du Lot
-  GRP Pays Lo Camin d'Olt
-  Randonnées proposées (PDIPR*)

Organisation des parcours de découverte :

Atouts

Une offre riche pour des découvertes variées

Des points de vues sur le grand paysage

Faiblesses

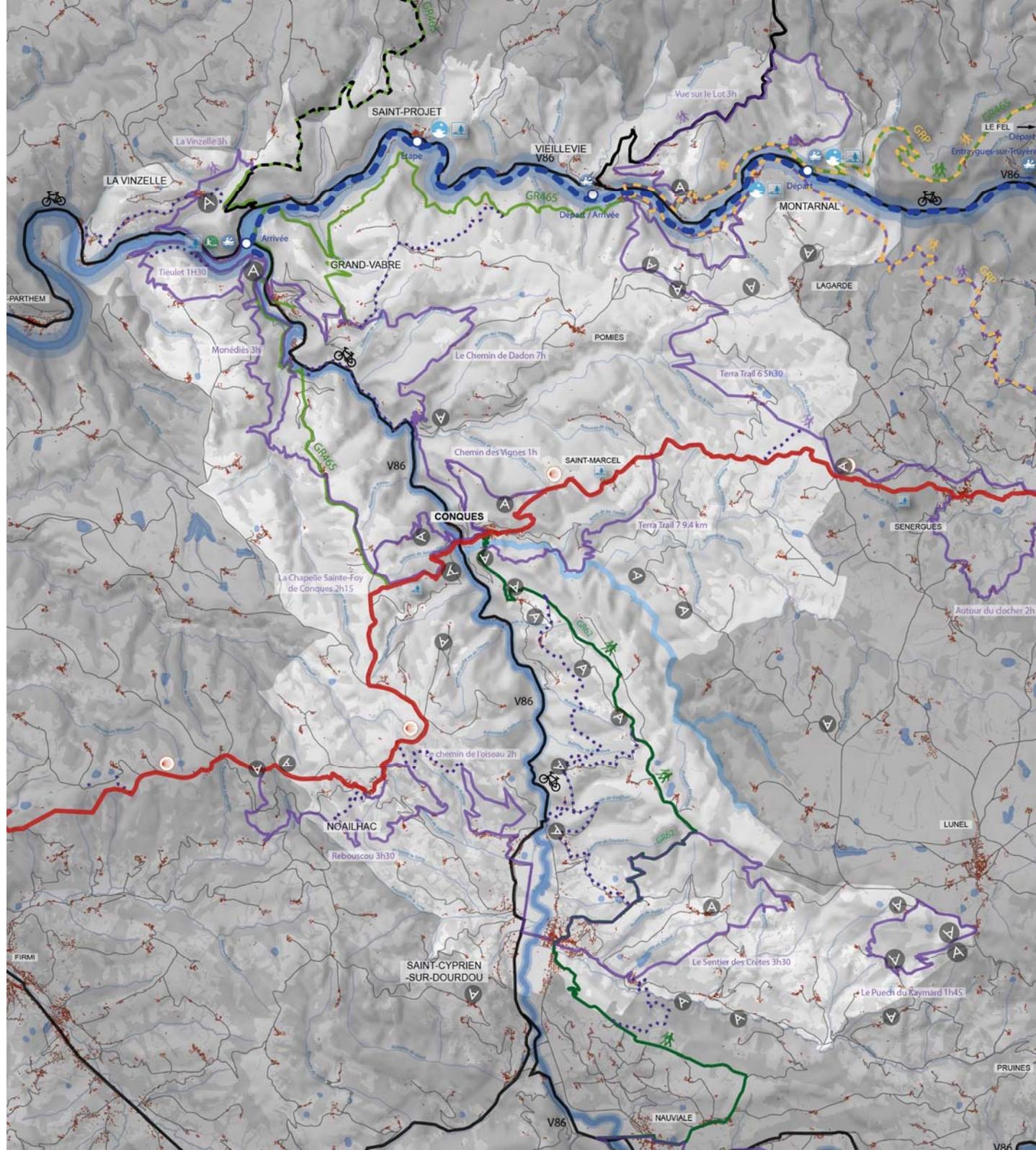
Petits parcours et offre familiale faible

Déficit de signalétique (orientation)

Entretien des chemins et abords (arbres morts)

Clefs de compréhension du territoire à donner

Des sentiers à valoriser



Organisation des parcours de découverte :

Des parcours jalonnés par le patrimoine historique et culturel

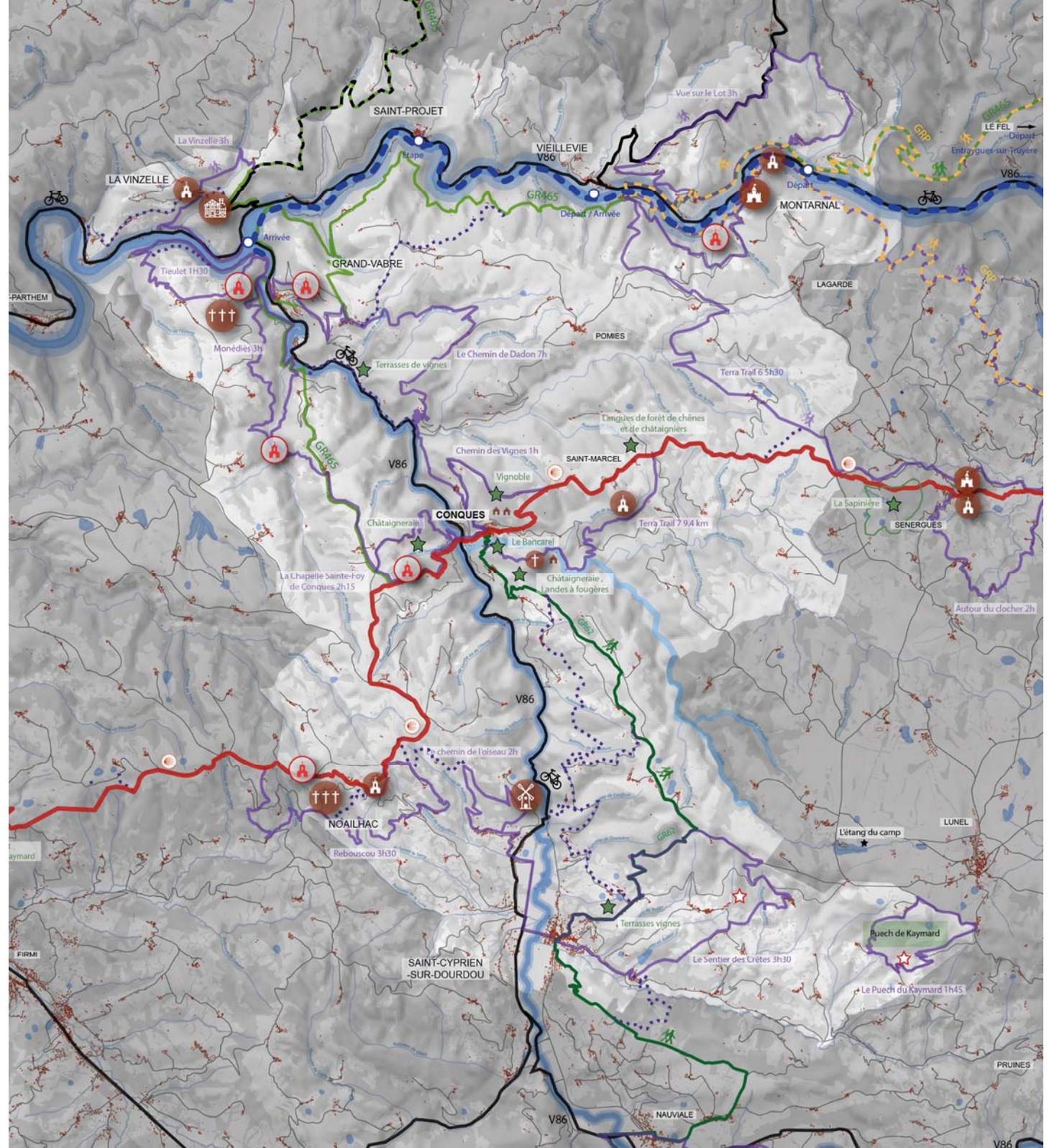
Patrimoine architectural

Petit patrimoine (sécadou, croix...)

Chemins de croix

Terrasses de vignes

Forêt de châtaigner



Organisation spatiale de l'offre touristique

Atouts

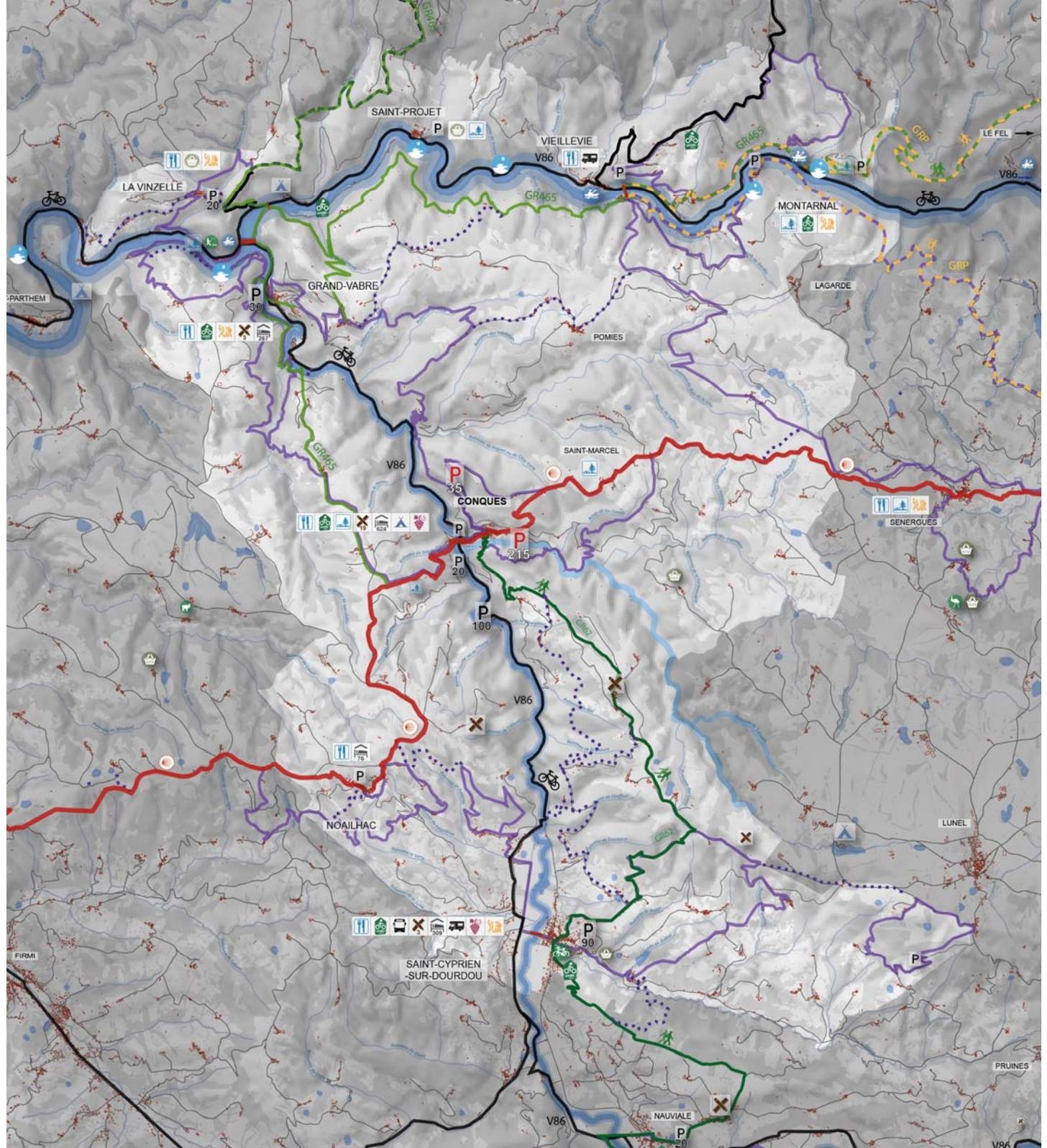
Une offre de services répartie sur
le territoire

Faiblesses

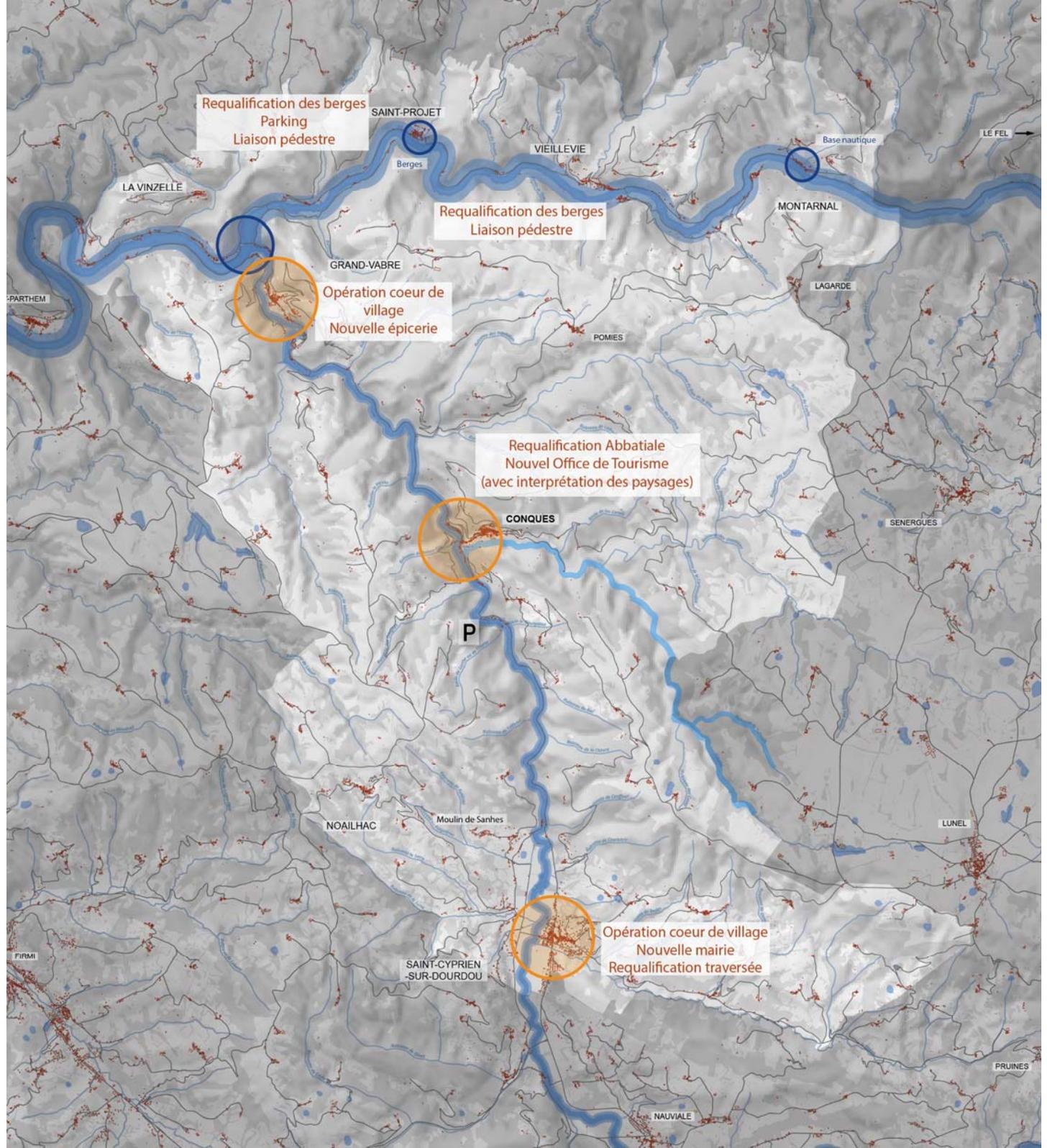
Problématique de l'offre
saisonnnière

Peu d'offre d'hébergement

Qualité de la restauration



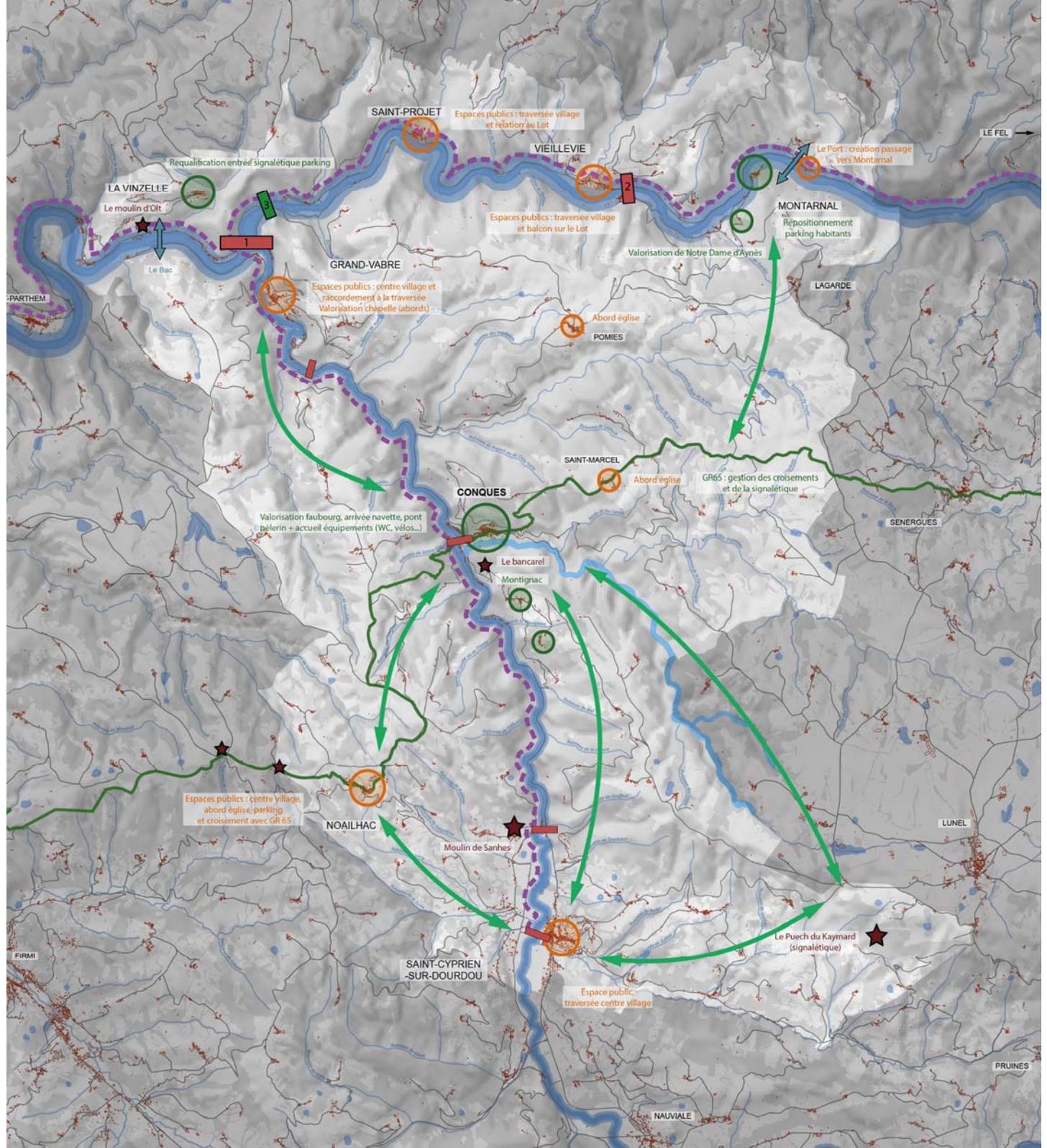
Les projets en cours



2 PHASE STRATEGIE D'ACCUEIL ET DE DECOUVERTE DU PAYSAGE

- 1. DIFFUSER SUR LE GRAND SITE ET METTRE EN SYNERGIE LES LIEUX**
- 2. REGLER LES CONFLITS ENTRE USAGERS (voitures, cycles, piétons)**
- 3. VALORISER LES POINTS D'ACCUEIL**
- 4. CONFORTER LES SITES D'INTERET PAYSAGERS HISTORIQUES CULTURELS**
- 5. FACILITER ET VALORISER LES TRAVERSEES ET LA RELATION A LA RIVIERE**
- 6. OUVRIR DES POINTS DE VUES ET DES SITES D'INTERPRETATION**

1. DIFFUSER SUR LE GRAND SITE ET METTRE EN SYNERGIE DES LIEUX



1. DIFFUSER SUR LE GRAND SITE ET METTRE EN SYNERGIE DES LIEUX

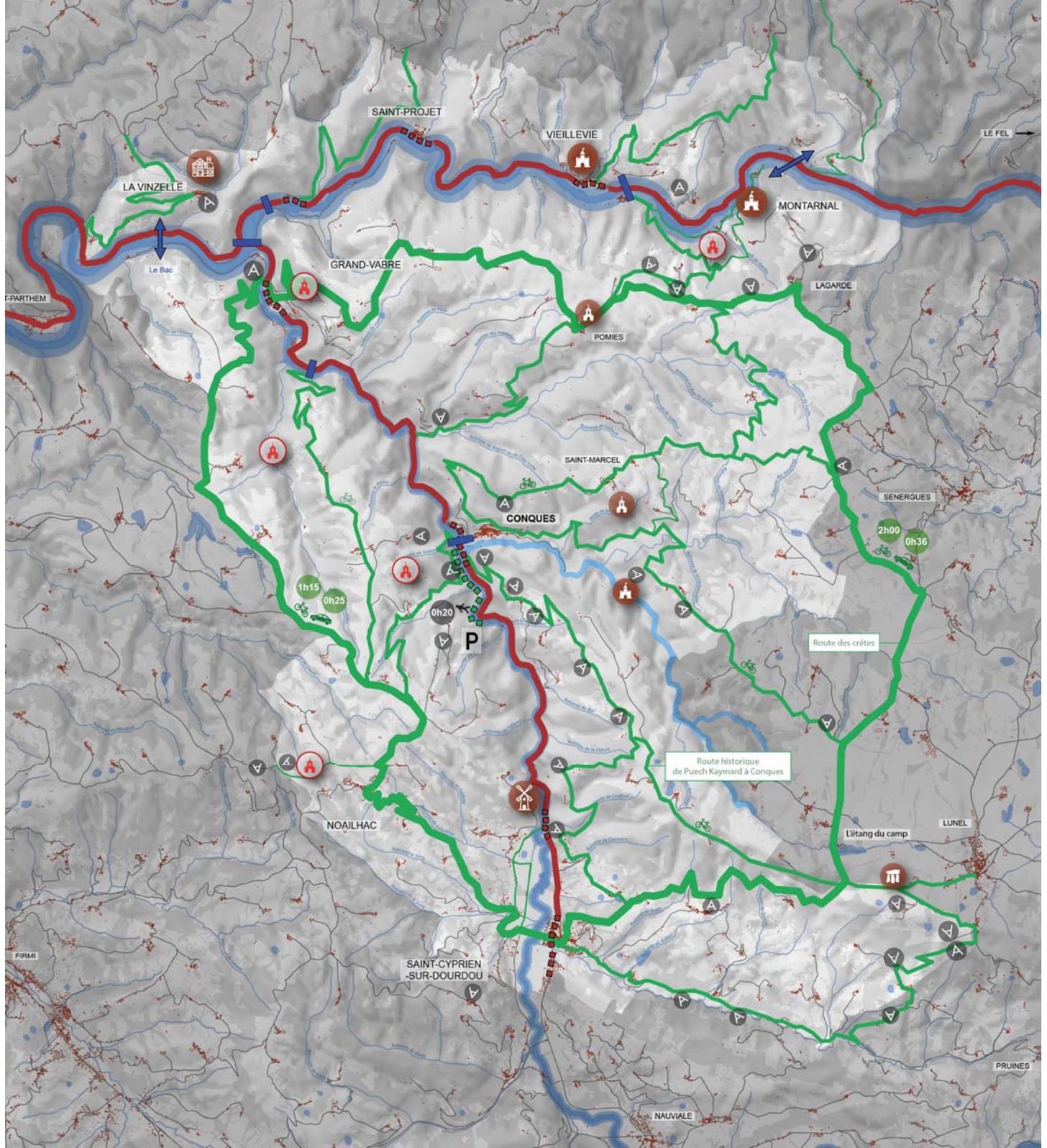
Orientations :

Requalification des voies principales

Intégration des modes doux

Valorisation des voies secondaires et paysagères

Réflexion sur le parcours et arrêts navette



2. REGLER LES CONFLITS ENTRE USAGERS

- SUR LES VOIES PRINCIPALES

(voitures, cycles, piétons ...)

Permettre à terme une liaison facilitée pour les piétons du parking la rivière vers Conques

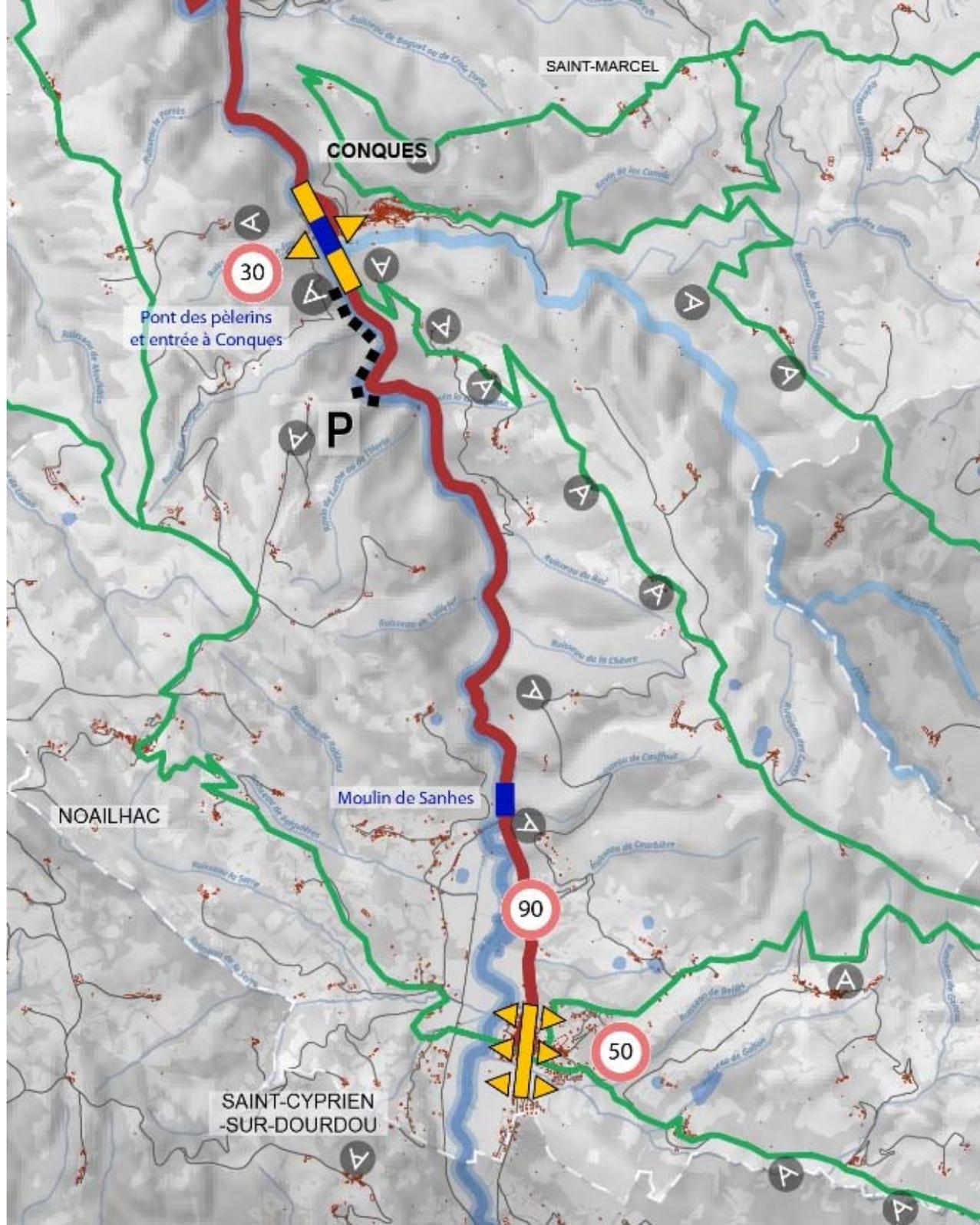
Valoriser les traversées des villages et inciter à la découverte des centre-villages

Une adaptation de la vitesse, sécurisation

Un vocabulaire adapté au grand site

- SUR LES SENTIERS

(randonneurs, VTTistes, chasseurs, quad...)



EXEMPLE DE PARTAGE DE L'ESPACE



EXEMPLE DE PARTAGE DE L'ESPACE EN MILIEU HABITE



EXEMPLE DE PARTAGE DE L'ESPACE EN MILIEU HABITE



EXEMPLE DE PARTAGE DE L'ESPACE EN MILIEU HABITE



EXEMPLE DE PARTAGE DE L'ESPACE



EXEMPLE DE PARTAGE DE L'ESPACE



EXEMPLE DE PARTAGE DE L'ESPACE



EXEMPLE DE PARTAGE DE L'ESPACE

(voitures, cycles, piétons)





3. VALORISER LES POINTS D'ACCUEIL DANS LES VILLAGES

- Requalification de l'espace public

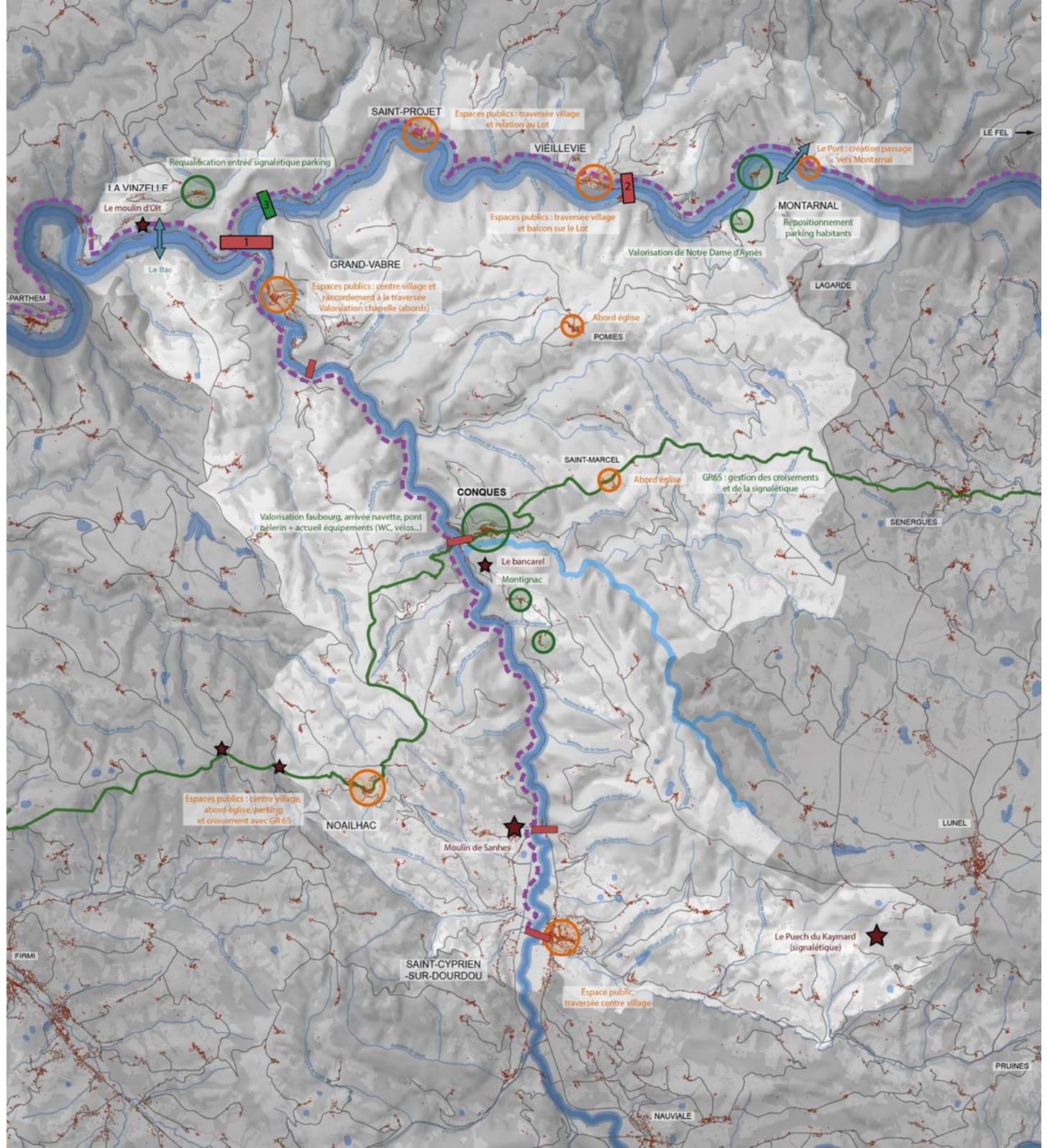
Conques, Grand Vabre, Saint-Cyprien

Noailhac, Vieillevie, Saint Projet

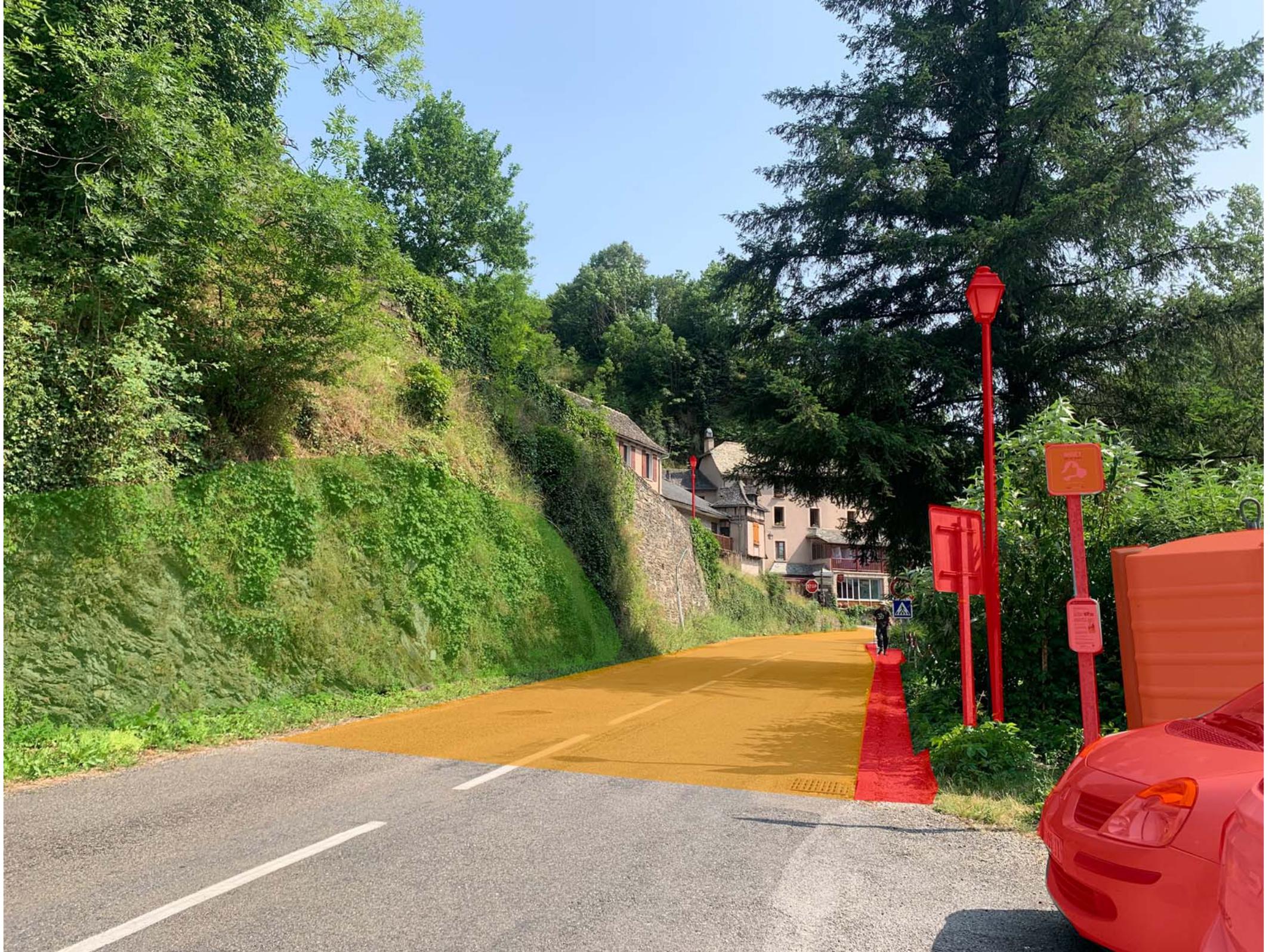
Saint-Marcel, Pomiès

- Offre de service

Accueil vélo, camping car, toilettes, point d'eau...







Grand Vabre : valorisation des espaces publics et de la chapelle







Noailhac



Noailhac : l'accès depuis le GR



Noailhac : de grands espaces banalisés



Noailhac : les abords de l'église et la traversée





Assignan : espace stérile et sombre



02 14 2013

Retrouver l'ambiance du village : végétaliser les seuils, valoriser le sol...



Assignan : la seule place du village encombrée par les voitures



Rendre l'espace disponible et réinstaller les usages









PASTEUR

PHARMACIE

9h-12h 14h-18h
SAUF WEEK-END
ET JOURS FÉRIÉS
STATIONNEMENT
AUTORISÉ
1 HEURE

DB 916 WO



4. CONFORTER LES SITES D'INTERETS PAYSAGERS

- Des lieux emblématiques

Reconnus à préserver

Montarnal et notre Dame

La Vinzelle

Le Bancarel

Le chemin de Saint Jacques

Les chemins de randonnées
emblématiques ... (Monédies,
Sainte Foy)

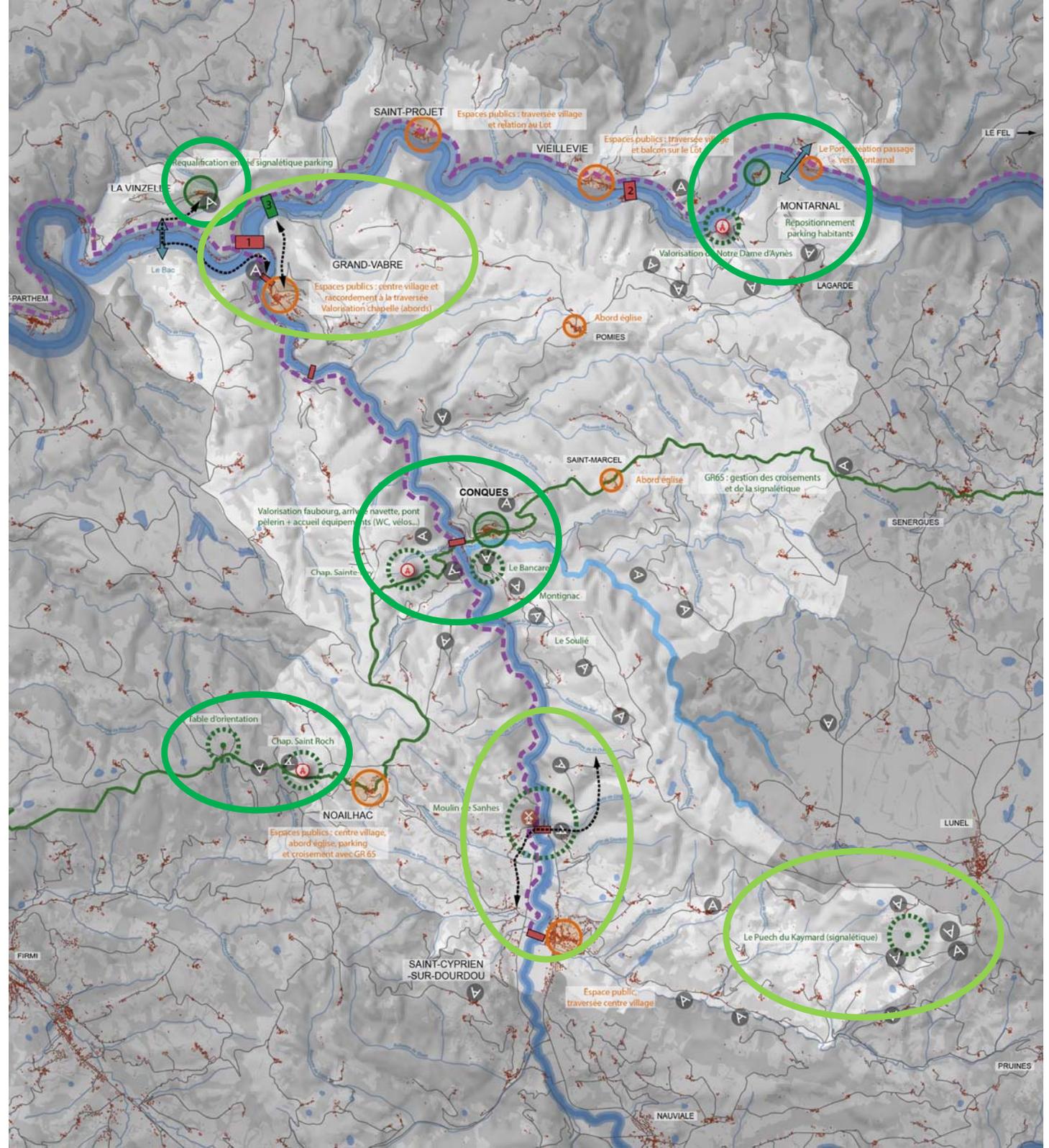
- Des lieux à forts potentiels à révéler

Le puech de Kaymard

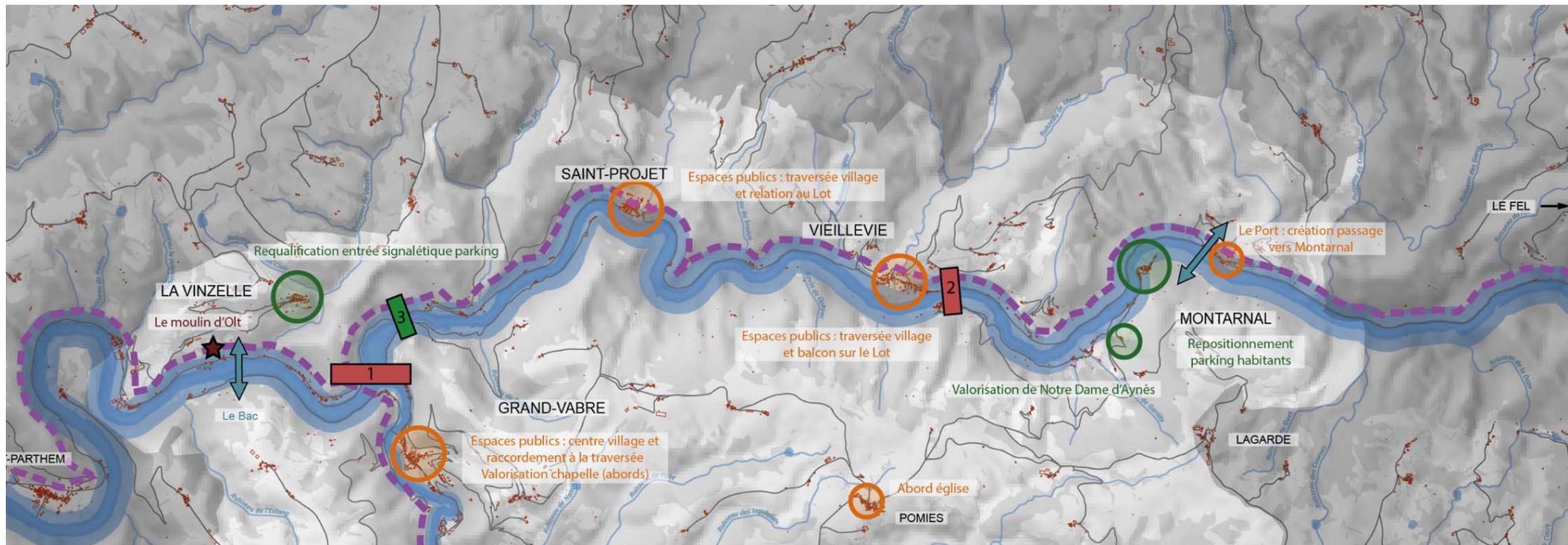
La confluence

Le moulin de Sanhes

Le petit patrimoine en milieu
rural (terrasses, sécadou,
croix..)



5. FACILITER ET VALORISER LES FRANCHISSEMENTS ET LA RELATION A LA RIVIERE



Valoriser les ponts existants

Le pont de la confluence

Le pont de Vieillevie

Le pont de la régaldie (piéton liaison entre grand Vabre et La Vinzelle)

Des franchissements à créer

Entre Montarnal et le port (passerelle)

Au niveau du bac

Arrivée sur le pont de la confluence



Exemple de transformation en amont du pont



Vieillevie : Arrivée sur le pont



Exemple de transformation de part et d'autre du pont



Exemples de franchissements

